

COMUNICADO DE IMPRENSA
Nanterre, 20 de janeiro de 2026

VINCI Airports - Tráfego em 31 de dezembro de 2025

- **Excelente desempenho ao longo de 2025 para o tráfego da VINCI Airports, com mais de 334 milhões de passageiros (+5% em relação a 2024)**
- **Aumento de 3,2% no tráfego durante o quarto trimestre de 2025 em comparação com o quarto trimestre de 2024**
- **Forte dinamismo do tráfego no quarto trimestre em Budapeste, Salvador da Bahia, Monterrey e Cabo Verde**

Nos parágrafos abaixo, e salvo indicação em contrário, as variações referem-se aos níveis de tráfego do quarto trimestre de 2025 em comparação com o quarto trimestre de 2024.

Em 2025, a VINCI Airports recebeu mais de 334 milhões de passageiros, o que representa um aumento anual de 16 milhões de viajantes (+5% em relação a 2024). Este forte crescimento reafirma o estatuto da VINCI Airports como o principal operador privado de aeroportos do mundo e está em linha com a tendência geral de crescimento do tráfego aéreo.

Para além dos resultados anuais, **o quarto trimestre de 2025 também registou um aumento do tráfego (+3,2%)** em comparação com o mesmo período de 2024, confirmando uma dinâmica robusta em várias regiões.

Vários aeroportos europeus continuam a registar um crescimento muito forte. Os aeroportos de **Budapeste e Edimburgo**, as mais recentes adições à rede da VINCI Airports, apresentam desempenhos notáveis: o aeroporto de Budapeste está a registar um crescimento de dois dígitos, impulsionado pelo dinamismo das companhias aéreas easyjet, Ryanair e Wizz Air em todos os seus mercados. As ligações mediterrânicas, especialmente para Espanha, Itália, Turquia e Israel, estão a registar picos significativos. Entretanto, o aeroporto de **Edimburgo** apresenta um crescimento sólido, também suportado pelo aumento dos voos para destinos mediterrânicos (Espanha, Itália e Turquia) e para o mercado interno britânico. O tráfego do aeroporto de **Belgrado** continua a sua impressionante progressão, impulsionado principalmente no quarto trimestre pela expansão das rotas da Wizz Air para a Europa Ocidental.

Em **Portugal**, o aeroporto do **Porto** registou um aumento no tráfego impulsionado pelo crescimento das ofertas das companhias aéreas de baixo custo e pela expansão das rotas transatlânticas. O forte dinâmica no aeroporto de **Lisboa** continuou, com um crescimento notável nos voos de longo curso, particularmente para os mercados asiáticos e latino-americanos. Este segmento de longo curso também progrediu no aeroporto de **Londres Gatwick**, enquanto o tráfego doméstico no Reino Unido abrandou devido à reorganização das ofertas das companhias aéreas de baixo custo. Em França, o crescimento do tráfego no aeroporto de **Lyon** foi impulsionado por voos internacionais para uma gama diversificada de destinos: Alemanha através da Lufthansa, Europa Oriental com a Wizz Air e região mediterrânica com a Transavia e a easyjet.

Na América Latina e na África, vários aeroportos registraram aceleração no tráfego neste trimestre. No Brasil, Salvador da Bahia registou recordes de tráfego no quarto trimestre, impulsionado pela expansão da GOL e pelo tráfego de longa distância apoiado pela TAP e pela Air Europa. O fortalecimento sazonal da rota da Air France entre Salvador e Paris CDG também contribuiu para o aumento das capacidades durante este período. No **México**, o aeroporto de **Monterrey** mantém o seu forte desempenho com um crescimento de quase 10%, impulsionado principalmente pela Volaris e pela Viva Aerobus. O crescimento também é excelente na **Costa Rica**, onde as ligações aos Estados Unidos continuaram a impulsionar o tráfego. Entretanto, os aeroportos de **Cabo Verde** continuam a sua tendência ascendente, apoiados em particular pelas operações da easyJet e Transavia. Novas rotas para França e Reino Unido enriqueceram a oferta e complementaram o crescimento impulsionado pelas ligações a Portugal.

No **Japão**, os resultados de tráfego aumentaram no quarto trimestre, apesar das tensões geopolíticas com a China, que levaram ao cancelamento de alguns voos em dezembro. Esses eventos atenuaram a forte recuperação do tráfego internacional observada até então.

Sobre a VINCI Airports

A VINCI Airports, como operadora privada líder mundial de aeroportos, gere o desenvolvimento e a operação de mais de 70 aeroportos localizados em 14 países. A VINCI Airports aproveita a sua experiência como integradora abrangente para desenvolver, financiar, construir e operar aeroportos, alavancando a sua capacidade de investimento e know-how para otimizar o desempenho operacional e modernizar as infraestruturas, promovendo simultaneamente a sua transição ambiental. Em 2016, a VINCI Airports tornou-se a primeira operadora aeroportuária a comprometer-se com uma estratégia ambiental internacional, estabelecendo como objetivo atingir emissões líquidas zero (nível 1 e 2) em toda a rede até 2050, apoiando simultaneamente a transição dos seus stakeholders.

Para mais informações:

www.vinci-airports.com

<https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>

Sobre a VINCI

A VINCI é líder mundial em concessões, soluções energéticas e construção, empregando 285 000 pessoas em mais de 120 países. Concebemos, financiamos, construímos e operamos infraestruturas e instalações que ajudam a melhorar a vida quotidiana e a mobilidade de todos. Porque acreditamos no desempenho global, estamos empenhados em operar de forma ambientalmente responsável, socialmente responsável e ética. E porque os nossos projetos são de interesse público, consideramos que chegar a todos os nossos stakeholders e dialogar com eles é essencial na condução das nossas atividades comerciais. Com base nessa abordagem, a ambição da VINCI é criar valor a longo prazo para os seus clientes, acionistas, colaboradores, parceiros e sociedade em geral.

www.vinci.com

Anexo - Tráfego de passageiros e movimentos comerciais em 31 de dezembro de 2025

I- Evolução do tráfego de passageiros na VINCI Airports¹

	Dezembro 2025	4.º trimestre de 2025	Acumulado no ano até final de dezembro 2025
	Variação percentual 2025 / 2024	Variação percentual 2025 / 2024	Variação 2025 / 2024
VINCI Airports	+2,5%	+3,2%	+5,0%
Portugal (ANA)	+4,6%	+4,7%	+4,7%
Reino Unido	—0,2%	+0,3%	+1,0%
França	—0,9%	-0,5%	+2,2%
Sérvia	+8,6%	+8,6%	+6,5%
Hungria	+9,9%	+11%	+12%
México (OMA)	+7,2%	+6,9%	+8,9%
Estados Unidos da América	—9,9%	—7,6%	—4,9%
República Dominicana (Aerodom)	+3,9%	+0,4%	—8,6%
Costa Rica	+8,4%	+8,8%	+3,3%
Chile (Nuevo Pudahuel)	—1,2%	—4,7%	+1,0%
Brasil	+8,5%	+6,1%	+8,7%
Japão (Aeroportos de Kansai)	—1,2%	+4,3%	+10%
Camboja (Aeroportos do Camboja)	+3,8%	+7,6%	+14%
Cabo Verde	+20%	+15%	+16%

Dados a 100%, independentemente da percentagem detida, incluindo o número de passageiros do aeroporto durante todo o período

II- Evolução do tráfego comercial (ATM) nos aeroportos da VINCI Airports²

	dezembro 2025	4.º trimestre de 2025	Acumulado no ano até final de dezembro 2025
	Variação percentual 2025 / 2024	Variação percentual 2025 / 2024	Variação 2025 / 2024
VINCI Airports	+1,9%	+1,7%	+4,0%
Portugal (ANA)	+0,9%	+2,6%	+3,4%
Reino Unido	—0,9%	—0,9%	+1,4%
França	+2,9%	+1,0%	+2,0%
Sérvia	+4,4%	+2,6%	+3,9%
Hungria	+8,4%	+8,4%	+9,6%
México (OMA)	+8,6%	+8,6%	+9,6%
Estados Unidos da América	—14%	—16%	+0,3%
República Dominicana (Aerodom)	—0,7%	—0,4%	—9,5%
Costa Rica	+14%	+15%	+6,1%
Chile (Nuevo Pudahuel)	—1,1%	—4,5%	—0,8%
Brasil	+3,7%	+1,0%	+4,0%
Japão (Aeroportos de Kansai)	+2,0%	+3,9%	+6,7%
Camboja (Aeroportos do Camboja)	+9,7%	+11%	+15%
Cabo Verde	+17%	+13%	+16%

² Dados a 100%, independentemente da percentagem detida, incluindo movimentos comerciais ao longo de todo o período.

III- Tráfego de passageiros por aeroporto

<i>Em milhares de passageiros</i>	VINCI Aeroport os (%)	4.º trimestre de 2025	Variação percentu al 2025 / 2024	Acumulado no final de dezembro (12 meses)	Variação percentu al 2025 / 2024
Portugal (ANA) incluindo					
Lisboa (LIS)	100	8.669	+3,4%	36 126	+2,9%
Porto (OPO)	100	3.971	+8,1%	16 939	+6,3%
Faro (FAO)	100	1.923	+4,4%	10 395	+5,8%
Madeira (FNC. PXO)	100	1.296	+7,7%	5.653	+12%
Açores (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	623	−1,8%	3.357	+2,2%
TOTAL		16.483	+4,7%	72.474	+4,7%
Reino Unido, incluindo					
Gatwick (LGW)	50,01	9.531	−2,5%	42 771	−1,1%
Edimburgo (EDI)	50,01	4.026	+8,4%	16 979	+7,5%
Belfast (BFS)	100	1.538	−1,6%	6.681	−1,1%
TOTAL		15.094	+0,3%	66.431	+1,0%
França, incluindo					
Lyon-Saint Exupéry (LYS) e Lyon-Bron (LYN)	30,6	2.532	+0,3%	10 723	+2, 3%
Nantes Atlantique (NTE)	85	1.598	−1,0%	7 189	+2, 6%
Rennes Bretagne (RNS)	49	132	−3,4%	512	+0, 1%
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	42	−2,7%	261	+1,9%
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	25	+34%	191	+7, 6%
Toulon Hyères (TLN)	100	34	−26%	236	−19%
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	54	−8,9%	249	+8,8%
Annecy (NCY)	100	1	+51%	6	−9,4%
TOTAL		4.421	-0,5%	19.377	+2,2%
Sérvia					
Belgrado (BEG)	100	2.112	+8,6%	8.911	+6,5%
TOTAL		2.112	+8,6%	8.911	+6,5%
Hungria					
Budapeste (BUD)	20	5.001	+11%	19.584	+12%
TOTAL		5.001	+11%	19.584	+12%

Em milhares de passageiros

	VINCI Participação nos aeroportos (%)	4.º trimestre de 2025	Variação percentual 2025 / 2024	Acumulado no final de dezembro (12 meses)	Variação percentual 2025 / 2024
México (OMA) incluindo					
Monterrey (MTY)	29,99	4.150	+9,6%	15.760	+1,6%
Chihuahua (CUU)	29,99	528	+11%	1.955	+5,9%
Ciudad Juárez (CJS)	29,99	SU	-2,7%	2.128	-0,5%
Culiacan (CU L)	29,99	557	-6,2%	2.219	-2,4%
Mazatlán (MZT)	29,99	428	-6,5%	1.746	-6,9%
Acapulco (ACA)	29,99	184	+19%	683	+14%
San Luis Potosí (SLP)	29,99	231	+20%	829	+13%
Torreon (TRC)	29,99	220	+6,4%	846	+3,7%
Zihuatanejo (ZIH)	29,99	187	+13%	727	+8,8%
Durango (DGO)	29,99	163	+17%	565	+7,0%
Zacatecas (ZCL)	29,99	118	+30%	425	+14%
Tampico (TAM)	29,99	168	+12%	611	+9,0%
Reynosa (REX)	29,99	119	-12%	441	-17%
TOTAL		7.94	+6,9%	28.936	+8,9%
Estados Unidos da América, incluindo					
Hollywood Burbank (BUR)	MC'	1.680	-6,4%	6.374	-2,7%
Atlantic City (ACY)	MC'	185	-17%	847	-19%
TOTAL		1.865	-7,6%	7.221	-4,9%
República Dominicana (Aerodom) incluindo					
São Domingos (SDQ)	100	1.338	+0,4%	5.305	-8,7%
Puerto Plata (POP)	100	191	-1,2%	818	-7,0%
Samana (AZs)	100	24	+4,8%	95	-8,2%
La Isabela (JBQ)	100	12	+13%	42	-18%
TOTAL		1.564	+0,4%	6.260	-8,6%
Costa Rica					
Guanacaste (LIR)	45	431	+8,8%	1.974	+3,3%
TOTAL		631	+8,8%	1.974	+3,3%
Chile (Nuevo Pudahuel)					
Santiago (SCL)	40	6.594	-4,7%	26.512	+1,0%
TOTAL		6.594	-4,7%	26.512	+1,0%

<i>Em milhares de passageiros</i>	VINCI Participação da VINCI Airports (%)	4.º trimestre de 2025	% variação 2025 / 2024	final de dezembro (12 meses)	Variação percentual 2025 / 2024
Brasil, incluindo					
Salvador (SSA)	100	2.186	+11%	8.074	+6,3%
Manaus (MAO)	100	860	+6,1%	3.356	+14%
Porto Velho (PVH)	100	147	−6,6%	638	+28%
Boa Vista (BVB)	100	92	−32%	406	−11%
Rio Branco (RBR)	100	113	−10%	507	+19%
TOTAL		3.433	+6,1%	13.129	+8,7%
Japão (Aeroportos de Kansai) incluindo					
Kansai (KIX)	40	8.594	+4,5%	34.089	+11%
Itami (ITM)	40	4.161	+1,2%	16.175	+6,7%
Kobe (UKB)	40	1.062	+17%	4.058	+14%
TOTAL		13.817	+4,3%	54.322	+10%
Camboja (Aeroportos do Camboja) de incluindo					
Phnom Penh (PNH)	70	0	−100%	3.664	−23%
Techo (KTI)^	MC ³	1.365		1.673	
Sihanoukville (KOS)	70	65	+82%	172	+84%
TOTAL		1.429	+7,6%	5.509	+14%
Cabo Verde, incluindo					
Praia (RAI)	100	197	+16%	753	+13%
Sal (SID)	100	430	+14%	1.588	+19%
São Vicente (VXE)	100	97	+16%	354	+18%
Boa Vista (BVC)	100	183	+14%	670	+8,5%
TOTAL		938	+15%	3.482	+16%
Total VINCI Airports		80 777	+3,2%	334 123	+5,0%

³ A VINCI Airports opera o novo Aeroporto Internacional Techo, em Phnom Penh, desde 9 de setembro, ao abrigo de um contrato de exploração.

MC: Contrato de Gestão

IV- Movimentos comerciais por aeroporto

<i>Voos comerciais</i>	VINCI Airports participa- ção (%)	4.º trimestre de 2025	Variação percentu- al 2025 / 2024	Acumulado no final de dezembro (12 meses)	Variação percentu- al 2025 / 2024
Portugal (ANA) incluindo					
Lisboa (LIS)	100	55 299	+0,8%	226 990	+0,8%
Porto (OPO)	100	26 018	+6,8%	109.620	+5,4%
Faro (FAO)	100	13 007	+3,4%	67.510	+6,3%
Madeira (FNC. PXO)	100	9.107	+5,6%	38.742	+12%
Açores (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	6.955	−2,4%	37 537	+0,9%
TOTAL		110 488	+2,6%	480.914	+3,4%
Reino Unido, incluindo					
Gatwick (LGW)	50,01	59.274	−2,7%	259 426	−0,8%
Edimburgo (EDI)	50,01	29 177	+3,3%	124 283	+3,6%
Belfast (BFS)	100	13 602	−1,5%	58 266	+7,3%
TOTAL		102.053	-0,9%	441.975	+1,4%
França, incluindo					
Lyon-Saint Exupéry (LYS) e Lyon-Bron (LYN)	30,6	24 385	+0,9%	100 004	+1,7%
Nantes Atlantique (NTE)	85	12 321	+2,2%	52 128	+2,9%
Rennes Bretagne (RNS)	49	2.073	+0,3%	8.172	+5,2%
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	691	−10%	3.998	+3,3%
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	1.069	+5,5%	6.419	+11%
Toulon Hyères (TLN)	100	1.009	−8,4%	8.516	−2,2%
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	1.104	−10%	4.556	−9,6%
Annecy (NCY)	100	506	+39%	2.261	+5,0%
TOTAL		43.779	+1,0%	188 619	+2,0%
Sérvia					
Belgrado (BEG)	100	21.114	+2,6%	89 480	+3,9%
TOTAL		21.114	+2,6%	89.480	+3,9%
Hungria					
Budapeste (BUD)	20	35.017	+8,4%	137 570	+9,6%
TOTAL		35.017	+8,4%	137 570	+9,6%

Voos comerciais

	VINCI Participa ção nos aeroporto s (%)	4.º trimestre de 2025	Variação percentual 2025 / 2024	Acumulado no final de dezembro (12 meses)	Variação percentu al 2025 / 2024
México (OMA) incluindo					
Monterrey (MTY)	29,99	33.130	+9,9%	127.838	+18%
Chihuahua (CUU)	29,99	6.208	+15%	22 070	+1,1%
Ciudad Juárez (CJS)	29,99	4.551	−4,1%	18,581	+2,3%
Culiacan (CU L)	29,99	4.849	−4,8%	19.635	+1,5%
Mazatlán (MZT)	29,99	3.997	−3,7%	15.812	−1,1%
Acapulco (ACA)	29,99	2.288	+36%	7.981	+18%
San Luis Potosí (SLP)	29,99	4.285	+25%	16.455	+20%
Torreon (TRC)	29,99	2.962	+18%	11.155	+11%
Zihuatanejo (ZIH)	29,99	2.003	+2,6%	7.356	−2,5%
Durango (DGO)	29,99	2.502	-S.S%	9.440	−5,6%
Zacatecas (ZCL)	29,99	1.264	+27%	4.484	+12%
Tampico (TAM)	29,99	2.490	+37%	8.184	−7,4%
Reynosa (REX)	29,99	903	−25%	3.661	−23%
TOTAL		71.432	+8,6%	272 652	+9,6%
Estados Unidos da América, incluindo					
Hollywood Burbank (BUR)	MC	30.895	−17%	133.891	+0,7%
Atlantic City (ACY)	MC	2.383	+7,0%	9.917	−3,9%
TOTAL		33.278	-16%	143 808	+0,3%
República Dominicana (Aerodom) incluindo					
Saint-Domingue (SDQ)	100	11 299	-1,6%	44.346	−8,7%
Puerto Plata (POP)	100	1.454	+9,7%	5.617	−7,4%
Samana (AZs)	100	195	−7,1%	727	−17%
La Isabela (JBQ)	100	1.103	+2,0%	4.151	−18%
TOTAL		14.051	−0,4%	54.847	-9,5%
Costa Rica					
Guanacaste (LIR)	45	5.738	+15%	22 672	+6,1%
TOTAL		5.738	+15%	22 672	+6,1%
Chile (Nuevo Pudahuel)					
Santiago (SCL)	40	38 955	−4,5%	157 270	-0,8%
TOTAL		38.955	-4,5%	157.270	-0,8%

<i>Voos comerciais</i>	VINCI Aeroport os partilhados (%)	4.º trimestre de 2025	Variação percentual 2025 / 2024	Acumulado no final de dezembro (12 meses)	Variação percentual 2025 / 2024
Brasil, incluindo					
Salvador (SSA)	100	15.064	+9,9%	57.600	+42%
Manaus (MAO)	100	7.971	-1,8%	31.431	+4,5%
Porto Velho (PVH)	100	974	-12%	4.527	+24%
Boa Vista (BVB)	100	575	-36%	2.578	-22%
Rio Branco (RBR)	100	750	-25%	3.543	+7,0%
TOTAL		25.711	+1,0%	101.649	+4,0%
Japão (Aeroportos Kansai) incluindo					
Kansai (KIX)	40	54.298	+6,5%	213.979	+11%
Itami (ITM)	40	34.428	-0,9%	138.096	+0,6%
Kobe (UKB)	40	9.152	+7,5%	36.157	+8,6%
TOTAL		97.878	+3,9%	388.232	+67%
Camboja (Aeroportos do Camboja), incluindo					
Phnom Penh (PNH)	70	0	-100%	32.059	-22%
Techo (KTI)	MC	11.920		14.854	
Sihanoukville (KOS)	70	826	+44%	2.669	+29%
TOTAL		12.746	+11%	49.582	+15%
Cabo Verde, incluindo					
Praia (RAI)	100	2.451	+4,1%	9.335	+7,0%
Sal (SID)	100	4.419	+20%	15.398	+24%
São Vicente (VXE)	100	1.200	+15%	4.416	+19%
Boa Vista (BVC)	100	1.455	+9,6%	5.233	+8,3%
TOTAL		10.093	+13%	36.490	+16%
Total VINCI Airports		622.333	+1,7%	2.565.760	+4,0%

A VINCI Airports opera o novo Aeroporto Internacional Techo, em Phnom Penh, desde 9 de setembro, ao abrigo de um contrato de exploração.

»MC: Contrato de Gestão