

PRESS RELEASE

Nanterre, 19 de janeiro de 2024

VINCI Airports – Tráfego até 31 de dezembro de 2023

- O tráfego de passageiros aumentou significativamente no quarto trimestre (mais 17% em relação a 2022), o que levou a rede VINCI Airports de volta aos níveis de 2019 (mais 0,6%).
- Crescimento considerável em 2023 (mais 26% em relação a 2022) impulsionado por níveis recordes de tráfego em certos países europeus (Sérvia e Portugal), bem como na América Central e no Caribe (México, República Dominicana e Costa Rica).
- Fortalecimento do tráfego de longa distância entre Londres Gatwick e o Japão.

No texto abaixo, as estatísticas comparativas referem-se aos níveis de tráfego do 4º trimestre de 2023 em comparação com o 4º trimestre de 2022, salvo indicação em contrário.

Mais de 267 milhões de passageiros viajaram nos aeroportos operados pela VINCI Airports em 2023 (mais 26% em relação a 2022; menos 4,3% em relação a 2019). Após um crescimento sustentado ao longo do ano, os níveis de tráfego encerraram o quarto trimestre acima dos níveis de 2019 (mais 0,6%; mais 17% em relação a 2022).

Foram batidos recordes anuais de passageiros em diversos aeroportos importantes da rede em 2023: **Lisboa com mais de 33 milhões de passageiros, Porto com 15 milhões, Monterrey com 13 milhões, Belgrado com 7 milhões e Santo Domingo com 5 milhões.**

Representativo do desempenho sólido deste trimestre, o tráfego em dois outros aeroportos-chave (Santiago e Belfast International) **ultrapassou os níveis pré-pandêmicos desde outubro**. No Chile, a procura foi forte, especialmente para destinos internacionais, como as Américas, impulsionada por novas rotas e voos adicionais oferecidos por diversas companhias aéreas, incluindo LATAM, SKY Airline e Jetsmart. Em Belfast, o crescimento nos níveis de tráfego acelerou durante o quarto trimestre, impulsionado pelo desempenho sólido da Ryanair, easyJet e Jet2.

Outros aeroportos continuaram a registrar desempenhos muito sólidos graças ao desenvolvimento comercial levado a cabo com as companhias aéreas e à procura elevada. Em Portugal (ANA), o crescimento do número de lugares (crescimento de 16% nos movimentos da easyJet) aconteceu ao mesmo tempo que se registavam taxas de ocupação muito elevadas (superando os níveis de 2019). O tráfego cresceu em todos os aeroportos do país e foi especialmente robusto em voos internacionais de longa distância para os EUA e Brasil. Na Sérvia, o crescimento do tráfego continuou em Belgrado, impulsionado principalmente pela

expansão das operações da Air Serbia (mais 41%) e da Wizz Air (x2). A procura também esteve sempre alta no continente americano. Na República Dominicana, várias companhias aéreas contribuíram para o crescimento do tráfego (Arajet x2.3, Delta mais 39%, United mais 57%). No México, o aeroporto de Monterrey consolidou sua posição, ao abrir novas rotas, e a maioria dos aeroportos registou números sólidos de passageiros, dada a capacidade adicional aberta pela Viva Aerobus (mais 17% de passageiros) e as principais companhias aéreas dos EUA. Além do mercado doméstico, Canadá e EUA permaneceram destinos muito populares. Na Costa Rica, o crescimento permaneceu forte durante todo o quarto trimestre, enquanto em Cabo Verde, o crescimento continuou nos voos internacionais, com companhias aéreas europeias (TUI, TAP e Transavia) a aproveitar os seus principais mercados (Portugal e Reino Unido), bem como segmentos emergentes, como França.

O forte impulso do quarto trimestre também foi estimulado por esforços de alguns aeroportos para fortalecer a sua rede de rotas internacionais de longa distância. Em Londres Gatwick, os serviços adicionais fornecidos pela British Airways (aumento de 27%) e a chegada de novas companhias aéreas reforçaram consideravelmente os voos internacionais de longa distância (aumento de 28%), especialmente para os EUA, Ásia e Médio Oriente. No Japão (Aeroportos Kansai), embora o tráfego para a China ainda não tenha recuperado totalmente, o tráfego internacional contribuiu para o forte desempenho deste trimestre, especialmente nas rotas para a Coreia do Sul, onde os níveis de passageiros foram ainda mais elevados do que em 2019.

Acresce que, em França, embora o tráfego ainda não tenha voltado aos níveis de 2019, o crescimento continuou ao longo do quarto trimestre, impulsionado principalmente pela easyJet (serviços aumentaram 16% em relação a 2022), Volotea (aumento de 44%) e Ryanair (aumento de 10%). As rotas em que o número de passageiros aumentou envolvem outros aeroportos na rede (como Londres Gatwick, Lisboa e Porto), destacando a relevância do modelo da VINCI Airports.

Sobre a VINCI Airports

Líder mundial na exploração de aeroportos privados, a VINCI Airports opera em mais de 70 aeroportos de 13 países da Europa, Ásia e América. A VINCI Airports baseia-se na sua experiência como integrador global para desenvolver, financiar, construir e operar aeroportos, aproveitando a sua capacidade de investimento e o seu know-how para otimizar o desempenho operacional e modernizar as infra-estruturas, ao mesmo tempo que promove a sua transição ambiental. Em 2016, a VINCI Airports tornou-se o primeiro operador aeroportuário a comprometer-se com uma estratégia ambiental internacional, estabelecendo o objetivo de atingir zero emissões líquidas em toda a rede até 2050. www.vinci-airports.com

Sobre a VINCI

A VINCI é uma empresa global nos sectores das concessões, energia e construção, empregando 272.000 pessoas em mais de 120 países. Concebemos, financiamos, construímos e exploramos infra-estruturas e instalações que contribuem para melhorar a vida quotidiana e a mobilidade de todos. Porque acreditamos num desempenho global, para além dos resultados económicos e financeiros, estamos empenhados em operar de uma forma ambiental e socialmente responsável. E porque os nossos projectos são de interesse público, consideramos que a aproximação e o diálogo com todas as partes interessadas são essenciais para a condução das nossas actividades. A ambição da VINCI é criar valor a longo prazo para os seus clientes, accionistas, colaboradores, parceiros e sociedade em geral. www.vinci.com

Apêndice - Tráfego de passageiros e movimentos de aeronaves comerciais a 31 de dezembro de 2023

I. Evolução do tráfego de passageiros da VINCI Airports¹

	December 2023		Q4 2023		YTD at the end of December 2023	
	% Change 2023 / 2022	% Change 2023 / 2019	% Change 2023 / 2022	% Change 2023 / 2019	% Change 2023 / 2022	% Change 2023 / 2019
VINCI Airports	+15.7%	-0.2%	+17.2%	+0.6%	+26.4%	-4.3%
Portugal (ANA)	+9.5%	+14%	+10%	+14%	+19%	+12%
United-Kingdom	+22%	-6.0%	+18%	-7.0%	+24%	-11%
France	+4.5%	-9.5%	+7.4%	-11%	+13%	-15%
Serbia	+34%	+51%	+39%	+42%	+42%	+29%
Mexico (OMA)	+0.6%	+12%	+5.3%	+14%	+16%	+16%
United States of America	+15%	-5.5%	+8.3%	-3.1%	+2.6%	-4.8%
Dominican Republic (Aerodom)	+6.3%	+13%	+5.1%	+17%	+10%	+17%
Costa Rica	+24%	+53%	+20%	+58%	+14%	+35%
Chile (Nuevo Pudahuel)	+18%	+2.6%	+19%	+6.9%	+25%	-5.3%
Brazil	+0.9%	-12%	+2.9%	-11%	+3.8%	-6.7%
Japan (Kansai Airports)	+35%	-9.7%	+46%	-8.9%	+87%	-20%
Cambodia ² (Cambodia Airports)	+42%	-40%	+43%	-43%	x2.0	-48%
Cabo Verde ³	+16%	+1.3%	+13%	-1.7%	+19%	-6.6%

¹ Dados a 100%, independentemente da percentagem detida, incluindo os números totais de passageiros ao longo de todo o período.

² Dados de tráfego (incluindo dados históricos), excluindo o Aeroporto Internacional de Siem Reap, que cessou operações em 15 de outubro de 2023.

³ Os sete aeroportos de Cabo Verde integraram a rede VINCI Airports em julho de 2023.

II- Variação dos movimentos comerciais da VINCI Airports (ATM)⁴

	December 2023		Q4 2023		YTD at the end of December 2023	
	% Change 2023 / 2022	% Change 2023 / 2019	% Change 2023 / 2022	% Change 2023 / 2019	% Change 2023 / 2022	% Change 2023 / 2019
VINCI Airports	+11.0%	-3.2%	+11.0%	-4.3%	+13.6%	-7.7%
Portugal (ANA)	+5.9%	+8.6%	+7.0%	+8.7%	+12%	+6.5%
United-Kingdom	+18%	-3.2%	+14%	-2.9%	+19%	-8.6%
France	+8.6%	-14%	+12%	-18%	+8.6%	-24%
Serbia	+28%	+34%	+30%	+30%	+27%	+18%
Mexico (OMA)	-4.1%	-11%	-0.9%	-10%	+5.1%	-9.4%
United States of America	+26%	+11%	+9.4%	-0.8%	-0.8%	-5.0%
Dominican Republic (Aerodom)	-2.2%	+5.1%	+0.7%	+9.3%	+10%	+9.9%
Costa Rica	+27%	+55%	+21%	+56%	+8.4%	+32%
Chile (Nuevo Pudahuel)	+15%	-5.0%	+17%	-5.7%	+20%	-10%
Brazil	-2.4%	-8.4%	+1.3%	-8.6%	-2.6%	-5.7%
Japan (Kansai Airports)	+18%	-7.9%	+21%	-6.5%	+27%	-12%
Cambodia ⁵ (Cambodia Airports)	+32%	-43%	+30%	-48%	+60%	-48%
Cabo Verde ⁶	+22%	-13%	+13%	-19%	+13%	-21%

⁴ Dados a 100%, independentemente da percentagem detida, incluindo movimentos comerciais ao longo de todo o período.

⁵ Dados de movimentação comercial (incluindo dados históricos), excluindo o Aeroporto Internacional de Siem Reap, que cessou operações em 15 de outubro de 2023.

⁶ Os sete aeroportos de Cabo Verde integraram a rede VINCI Airports em julho de 2023.

III. Número de passageiros por aeroporto

	VINCI Airports share (%)	Q4 2023	% change 2023 / 2022	% change 2023 / 2019	YTD at the end of December (12 month)	% change 2023 / 2022	% change 2023 / 2019
<i>Em milhares de passageiros</i>							
Portugal (ANA) of which							
Lisbon (LIS)	100	8,059	+8.7%	+9.3%	33,649	+19%	+7.9%
Porto (OPO)	100	3,515	+12%	+15%	15,205	+20%	+16%
Faro (FAO)	100	1,818	+15%	+16%	9,640	+18%	+7.0%
Madeira (FNC, PXO)	100	1,130	+9.5%	+50%	4,837	+18%	+44%
Azores (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	593	+8.5%	+22%	2,996	+18%	+22%
TOTAL		15,116	+10%	+14%	66,332	+19%	+12%
United Kingdom of which							
Gatwick (LGW)	50	9,359	+15%	-9.1%	40,899	+25%	-12%
Belfast (BFS)	100	1,441	+37%	+9.0%	5,956	+24%	-5.2%
TOTAL		10,800	+18%	-7.0%	46,855	+24%	-11%
France of which							
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	2,420	+9.1%	-10%	10,000	+17%	-15%
Nantes Atlantique (NTE)	85	1,526	+11%	-4.6%	6,535	+13%	-9.6%
Rennes Bretagne (RNS)	49	131	-24%	-30%	595	-7.6%	-30%
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	42	+33%	-9.2%	249	+28%	-19%
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	16	-27%	-26%	163	+35%	-20%
Toulon Hyères (TLN)	100	52	-38%	-45%	308	-28%	-39%
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	57	+7.8%	-44%	231	+23%	-47%
TOTAL		4,247	+7.4%	-11%	18,095	+13%	-15%
Serbie							
Belgrade (BEG)	100	1,997	+39%	+42%	7,948	+42%	+29%
TOTAL		1,997	+39%	+42%	7,948	+42%	+29%
Mexico (OMA)							
Monterrey (MTY)	29.99	3,486	+10%	+22%	13,339	+22%	+19%
Chihuahua (CUU)	29.99	494	+2.9%	+13%	1,901	+10%	+12%
Ciudad Juarez (CJS)	29.99	568	+3.9%	+41%	2,263	+13%	+41%
Culiacan (CUL)	29.99	629	-4.6%	-0.1%	2,619	+7.7%	+6.2%
Mazatlan (MZT)	29.99	431	+9.4%	+32%	1,632	+11%	+38%
Acapulco (ACA)	29.99	107	-51%	-52%	888	+6.4%	+1.5%
San Luis Potosi (SLP)	29.99	187	+12%	+9.6%	712	+14%	+12%
Torreon (TRC)	29.99	203	+11%	+11%	779	+16%	+9.4%
Zihuatanejo (ZIH)	29.99	173	+15%	+15%	649	+11%	+5.0%
Durango (DGO)	29.99	131	+9.5%	-12%	507	+5.8%	-3.2%
Zacatecas (ZCL)	29.99	111	-2.6%	-11%	444	+2.4%	-6.5%
Tampico (TAM)	29.99	148	+6.5%	-19%	565	+13%	-23%
Reynosa (REX)	29.99	140	+6.6%	+19%	538	+4.3%	+13%
TOTAL		6,807	+5.3%	+14%	26,837	+16%	+16%

	VINCI Airports share (%)	Q4 2023	% change 2023 / 2022	% change 2023 / 2019	YTD at the end of December (12 month)	% change 2023 / 2022	% change 2023 / 2019
<i>Em milhares de passageiros</i>							
United States of America of which							
Orlando-Sanford (SFB)	100	722	+5.1%	-8.3%	2,940	+5.0%	-11%
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	1,649	+8.6%	+1.1%	6,041	+2.4%	+1.0%
Atlantic City (ACY)	MC*	243	+17%	-13%	923	-3.5%	-19%
TOTAL		2,613	+8.3%	-3.1%	9,904	+2.6%	-4.8%
Dominican Republic (Aerodom) of which							
Saint-Domingue (SDQ)	100	1,424	+4.9%	+20%	5,633	+9.2%	+25%
Puerto Plata (POP)	100	181	+6.4%	+8.6%	737	+12%	-14%
Samana (AZS)	100	21	+16%	-31%	123	x2.0	-27%
La Isabela (JBQ)	100	19	-4.4%	-14%	90	+9.3%	+7.3%
TOTAL		1,645	+5.1%	+17%	6,584	+10%	+17%
Costa Rica							
Guanacaste (LIR)	45	415	+20%	+58%	1,652	+14%	+35%
TOTAL		415	+20%	+58%	1,652	+14%	+35%
Chile (Nuevo Pudahuel)							
Santiago (SCL)	40	6,306	+19%	+6.9%	23,337	+25%	-5.3%
TOTAL		6,306	+19%	+6.9%	23,337	+25%	-5.3%
Brazil of which							
Salvador (SSA)	100	1,956	+15%	-7.1%	7,330	+11%	-5.0%
Manaus (MAO)	100	651	-12%	-19%	2,672	-4.5%	-12%
Porto Velho (PVH)	100	108	-42%	-41%	587	-21%	-21%
Boa Vista (BVB)	100	103	+1.5%	+14%	409	+5.3%	+18%
Rio Branco (RBR)	100	93	-8.9%	+5.3%	358	-7.6%	+4.7%
TOTAL		2,941	+2.9%	-11%	11,490	+3.8%	-6.7%
Japan (Kansai Airports) of which							
Kansai (KIX)	40	6,844	x2.0	-10%	23,319	x2.9	-27%
Itami (ITM)	40	3,890	+5.0%	-8.5%	14,754	+28%	-11%
Kobe (UKB)	40	871	+1.5%	-0.7%	3,433	+27%	+2.1%
TOTAL		11,605	+46%	-8.9%	41,507	+87%	-20%
Cambodia (Cambodia Airports) of which							
Phnom Penh (PNH)	70	1,072	+43%	-30%	3,976	x2.0	-34%
Sihanoukville (KOS)	70	15	+14%	-96%	55	+38%	-97%
TOTAL		1,087	+43%	-43%	4,031	x2.0	-48%
Cabo Verde of which							
Praia (RAI)	100	150	+8.8%	-5.1%	600	+16%	-7.3%
Sal (SID)	100	311	+10%	-0.7%	1,119	+17%	-5.6%
Sao Vicente (VXE)	100	65	+14%	+0.4%	242	+17%	-4.2%
Boa Vista (BVC)	100	150	+28%	+4.2%	536	+33%	-6.8%
TOTAL		693	+13%	-1.7%	2,580	+19%	-6.6%
Total VINCI Airports		66,274	+17.2%	+0.6%	267,150	+26.4%	-4.3%

*MC: Contrato de Gestão

IV. Movimentos comerciais por aeroporto

	VINCI Airports share (%)	Q4 2023	% change 2023 / 2022	% change 2023 / 2019	YTD at the end of December (12 month)	% change 2023 / 2022	% change 2023 / 2019
<i>Voos Comerciais (ATM)</i>							
Portugal (ANA) of which							
Lisbon (LIS)	100	54,873	+6.9%	+4.4%	222,753	+12%	+2.3%
Porto (OPO)	100	24,249	+8.8%	+4.6%	101,710	+13%	+5.4%
Faro (FAO)	100	12,613	+9.7%	+19%	62,709	+13%	+6.7%
Madeira (FNC, PXO)	100	8,188	+2.2%	+36%	34,062	+11%	+31%
Azores (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	6,855	+2.8%	+17%	35,125	+7.5%	+19%
TOTAL		106,852	+7.0%	+8.7%	456,702	+12%	+6.5%
United Kingdom of which							
Gatwick (LGW)	50	59,453	+9.7%	-5.5%	253,052	+18%	-9.8%
Belfast (BFS)	100	12,217	+37%	+12%	48,321	+23%	-1.7%
TOTAL		71,670	+14%	-2.9%	301,373	+19%	-8.6%
France of which							
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	24,308	+20%	-15%	95,577	+14%	-22%
Nantes Atlantique (NTE)	85	11,913	+10%	-17%	48,661	+9.7%	-23%
Rennes Bretagne (RNS)	49	1,715	-16%	-42%	7,322	-5.8%	-44%
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	761	+29%	+21%	3,786	+7.1%	-2.2%
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	1,032	-10%	-14%	5,966	-8.7%	-13%
Toulon Hyères (TLN)	100	1,103	-23%	-43%	8,587	-7.8%	-23%
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	1,237	-3.7%	-43%	4,975	+1.6%	-46%
TOTAL		43,121	+12%	-18%	179,400	+8.6%	-24%
Serbie							
Belgrade (BEG)	100	21,164	+30%	+30%	83,311	+27%	+18%
TOTAL		21,164	+30%	+30%	83,311	+27%	+18%
Mexico (OMA)							
Monterrey (MTY)	29.99	26,557	+6.0%	-2.3%	103,049	+17%	-5.4%
Chihuahua (CUU)	29.99	5,527	+1.1%	-11%	21,424	-0.8%	-15%
Ciudad Juarez (CJS)	29.99	4,554	-1.0%	+7.1%	18,242	+1.3%	+4.5%
Culiacan (CUL)	29.99	5,220	-16%	-13%	22,879	-5.6%	-8.3%
Mazatlan (MZT)	29.99	3,615	-3.4%	-6.0%	13,956	-3.3%	+5.8%
Acapulco (ACA)	29.99	1,437	-55%	-65%	11,325	-13%	-34%
San Luis Potosi (SLP)	29.99	3,619	+11%	-2.3%	13,935	+8.9%	-7.1%
Torreon (TRC)	29.99	2,660	+4.1%	-15%	10,330	-3.7%	-20%
Zihuatanejo (ZIH)	29.99	2,109	+4.1%	-13%	7,412	-11%	-20%
Durango (DGO)	29.99	2,677	+3.0%	-20%	10,396	-4.0%	-16%
Zacatecas (ZCL)	29.99	1,166	-4.0%	-18%	5,001	+4.1%	-8.2%
Tampico (TAM)	29.99	2,089	+10%	-24%	8,229	+10%	-25%
Reynosa (REX)	29.99	1,204	+1.4%	+17%	4,814	-0.2%	+12%
TOTAL		62,434	-0.9%	-10%	250,992	+5.1%	-9.4%

	VINCI Airports share (%)	Q4 2023	% change 2023 / 2022	% change 2023 / 2019	YTD at the end of December (12 mois)	% change 2023 / 2022	% change 2023 / 2019
<i>Voos Comerciais (ATM)</i>							
United States of America of which							
Orlando-Sanford (SFB)	100	5,107	+7.0%	-11%	20,137	+3.1%	-17%
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	31,032	+9.2%	-1.0%	114,790	-1.8%	-4.2%
Atlantic City (ACY)	MC*	2,645	+17%	+32%	9,664	+3.7%	+19%
TOTAL		38,784	+9.4%	-0.8%	144,591	-0.8%	-5.0%
Dominican Republic (Aerodom) of which							
Saint-Domingue (SDQ)	100	13,431	+2.5%	+18%	52,673	+11%	+22%
Puerto Plata (POP)	100	1,294	+2.6%	+4.1%	5,023	+4.5%	-19%
Samana (AZS)	100	213	+20%	-16%	1,183	+68%	-10%
La Isabela (JBQ)	100	1,738	-14%	-25%	7,566	+1.8%	-21%
TOTAL		16,706	+0.7%	+9.3%	66,599	+10%	+9.9%
Costa Rica							
Guanacaste (LIR)	45	4,924	+21%	+56%	18,386	+8.4%	+32%
TOTAL		4,924	+21%	+56%	18,386	+8.4%	+32%
Chile (Nuevo Pudahuel)							
Santiago (SCL)	40	37,467	+17%	-5.7%	140,876	+20%	-10%
TOTAL		37,467	+17%	-5.7%	140,876	+20%	-10%
Brazil of which							
Salvador (SSA)	100	14,657	+11%	-6.2%	55,251	+3.1%	-5.4%
Manaus (MAO)	100	6,920	-5.4%	-11%	27,790	-1.5%	-5.0%
Porto Velho (PVH)	100	917	-43%	-34%	5,205	-24%	-14%
Boa Vista (BVB)	100	782	+6.1%	+25%	3,004	-18%	+23%
Rio Branco (RBR)	100	723	-13%	-20%	2,934	-15%	-16%
TOTAL		24,450	+1.3%	-8.6%	96,028	-2.6%	-5.7%
Japan (Kansai Airports) of which							
Kansai (KIX)	40	44,307	+52%	-14%	157,180	+68%	-24%
Itami (ITM)	40	34,886	+0.1%	+1.4%	138,092	+3.3%	-0.2%
Kobe (UKB)	40	9,061	+0.4%	+4.3%	34,894	+4.9%	+11%
TOTAL		88,254	+21%	-6.5%	330,166	+27%	-12%
Cambodia (Cambodia Airports) of which							
Phnom Penh (PNH)	70	9,723	+32%	-36%	36,673	+64%	-35%
Sihanoukville (KOS)	70	498	-0.2%	-89%	1,878	+4.2%	-89%
TOTAL		10,221	+30%	-48%	38,551	+60%	-48%
Cabo Verde of which							
Praia (RAI)	100	1,976	+6.5%	-18%	7,887	+8.8%	-18%
Sal (SID)	100	2,721	+17%	-22%	9,399	+14%	-25%
Sao Vicente (VXE)	100	803	+17%	-14%	3,056	+13%	-15%
Boa Vista (BVC)	100	1,095	+26%	-6.2%	3,725	+26%	-19%
TOTAL		6,911	+13%	-19%	25,587	+13%	-21%
Total VINCI Airports		532,958	+11.0%	-4.3%	2,132,562	+13.6%	-7.7%

*MC: Contrato de Gestão