

PRESS RELEASE

Nanterre, 18 de julho de 2023

VINCI Airports – Tráfego em 30 de junho de 2023

- O tráfego continuou a melhorar no segundo trimestre de 2023 (24,1% acima do segundo trimestre de 2022, 6,7% abaixo do segundo trimestre de 2019).
- Excluindo a Ásia, o tráfego voltou ao seu nível de 2019 em maio e junho.
- O número de passageiros continua muito elevado em Portugal, Sérvia, México, República Dominicana e Costa Rica.

Salvo indicação em contrário, todas as variações nos parágrafos seguintes referem-se aos níveis de tráfego no segundo trimestre de 2023 em comparação com o mesmo período de 2019.

Mais de 67 milhões de passageiros viajaram pela rede da VINCI Airports no segundo trimestre de 2023 (menos 6,7% do que no segundo trimestre de 2019). A procura manteve-se dinâmica, a capacidade de lugares aumentou para satisfazer a procura e, como resultado, o tráfego - excluindo a Ásia - voltou em maio ao seu nível pré-crise. Alguns aeroportos da Europa e das Américas estão a registar os números de passageiros mais elevados de sempre, que, em alguns casos, são consideravelmente superiores aos de 2019.

O tráfego no 2.º trimestre de 2023 foi significativamente mais elevado do que em 2019 em todos os aeroportos de Portugal e, em particular, no Porto e no Funchal (Madeira). Os serviços domésticos e os voos de e para outras grandes cidades europeias registaram um tráfego especialmente elevado. Várias companhias aéreas, incluindo a Ryanair, a easyJet e a SATA, aumentaram substancialmente a capacidade, enquanto as taxas de ocupação permaneceram elevadas e em tendência ascendente (85,8% em média, ou seja 1,6 pontos acima de 2019), refletindo a forte procura. No aeroporto de Belgrado, o tráfego estabilizou mais de 20% acima do seu nível de 2019, impulsionado por uma procura muito forte de serviços regionais (de e para a Turquia, Europa Oriental e Balcãs). O crescimento do tráfego também se diversificou com novas rotas operadas pela Air Serbia (que acrescentou 8 em maio, incluindo várias para Itália, Grécia e Polónia e uma para Chicago) e pela Wizz Air.

No México, a forte dinâmica nos aeroportos OMA reflecte o forte aumento da capacidade das quatro principais companhias aéreas locais, nomeadamente a Viva Aerobus (mais 83%), a Volaris (mais 17%), a Aeroméxico (mais 37%) e a American Airlines (mais 70%). A procura de voos continua a ser muito forte, tanto nas rotas domésticas como nas internacionais (de e para os Estados Unidos). A procura é igualmente enérgica na República Dominicana, onde os serviços para a costa leste dos Estados Unidos (Nova Iorque e

PRESS CONTACT

+33 (0)1 57 98 62 90

media.relations@vinci.com

Orlando) estão a crescer, e na Costa Rica, onde a decisão de continuar a operar alguns voos de inverno na primavera levou a resultados muito bons em abril, maio e junho.

O tráfego continuou a aumentar em Londres Gatwick, onde a easyJet, a TUI e a Wizz Air reforçaram consideravelmente os seus horários de voos. Os voos de e para o Dubai, Portugal e Turquia registaram uma procura particularmente elevada. O tráfego também aumentou acentuadamente em Belfast, onde está agora muito próximo dos níveis anteriores à crise, e em Santiago do Chile, onde o tráfego doméstico aumentou 6,5% em junho.

No Japão, o tráfego internacional aumentou substancialmente, especialmente nos voos regionais (Singapura, Coreia do Sul e Taiwan). Os voos para a China estão a ser gradualmente retomados na rede asiática da VINCI Airports, mas a capacidade continua a ser inferior aos níveis anteriores à crise.

Sobre a VINCI Airports

Líder mundial na exploração de aeroportos privados, a VINCI Airports opera 65 aeroportos em 12 países da Europa, Ásia e América. A VINCI Airports baseia-se na sua experiência como integrador global para desenvolver, financiar, construir e operar aeroportos, aproveitando a sua capacidade de investimento e o seu know-how para otimizar o desempenho operacional e modernizar as infra-estruturas, ao mesmo tempo que promove a sua transição ambiental. Em 2016, a VINCI Airports tornou-se o primeiro operador aeroportuário a comprometer-se com uma estratégia ambiental internacional, estabelecendo o objetivo de atingir zero emissões líquidas em toda a rede até 2050. www.vinci-airports.com

Sobre a VINCI

A VINCI é uma empresa global nos sectores das concessões, energia e construção, empregando 272.000 pessoas em mais de 120 países. Concebemos, financiamos, construímos e exploramos infra-estruturas e instalações que contribuem para melhorar a vida quotidiana e a mobilidade de todos. Porque acreditamos num desempenho global, para além dos resultados económicos e financeiros, estamos empenhados em operar de uma forma ambiental e socialmente responsável. E porque os nossos projectos são de interesse público, consideramos que a aproximação e o diálogo com todas as partes interessadas são essenciais para a condução das nossas actividades. A ambição da VINCI é criar valor a longo prazo para os seus clientes, accionistas, colaboradores, parceiros e sociedade em geral. www.vinci.com

Apêndice - Tráfego de passageiros e movimentos de aeronaves comerciais em 30 de junho de 2023

I. Evolução do tráfego de passageiros da VINCI Airports¹

	Junho 2023		Q2 2023		Até Junho de 2023	
	% de variação 2023 / 2022	% de variação 2023 / 2019	% de variação 2023 / 2022	% de variação 2023 / 2019	% de variação 2023 / 2022	% de variação 2023 / 2019
VINCI Airports	+22.5%	-5.8%	+24.1%	-6.7%	+36.2%	-9.1%
Portugal (ANA)	+11%	+8.2%	+15%	+9.9%	+29%	+12%
Reino Unido	+18%	-9.4%	+19%	-11%	+38%	-16%
França	+8.1%	-17%	+7.8%	-17%	+19%	-18%
Sérvia	+38%	+24%	+41%	+25%	+53%	+26%
México (OMA)	+14%	+9.4%	+13%	+11%	+20%	+14%
Estados Unidos da América	-1.2%	-6.2%	-2.0%	-6.0%	+3.6%	-3.8%
República Dominicana (Aerodrom)	+4.6%	+11%	+7.5%	+13%	+15%	+14%
Costa Rica	+3.0%	+37%	+3.1%	+36%	+17%	+26%
Chile (Nuevo Pudahuel)	+30%	-3.2%	+26%	-7.4%	+28%	-12%
Brasil	+8.2%	+3.6%	+5.5%	+3.2%	+2.0%	-5.6%
Japão (Kansai Airports)	x2.0	-22%	x2.1	-25%	x2.3	-27%
Camboja (Cambodia Airports)	+96%	-57%	x2.6	-56%	x3.7	-59%

¹ Dados a 100%, independentemente da percentagem detida, incluindo o número de passageiros do aeroporto durante todo o período.

II- Variação dos movimentos comerciais da VINCI Airports (ATM)²

Junho 2023		Q2 2023		Até Junho de 2023	
% de variação 2023 / 2022	% de variação 2023 / 2019	% de variação 2023 / 2022	% de variação 2023 / 2019	% de variação 2023 / 2022	% de variação 2023 / 2019

VINCI Airports	+13.1%	-7.2%	+12.8 %	-8.6 %	+17.9%	-10.6%
Portugal (ANA)	+8.7%	+5.1%	+8.6%	+4.2%	+17%	+5.4%
Reino Unido	+16%	-4.0%	+15%	-5.9%	+33%	-11%
França	+8.1%	-24%	+4.6%	-25%	+7.3%	-27%
Sérvia	+20%	+15%	+26%	+15%	+31%	+15%
México (OMA)	+5.4%	-10%	+3.5%	-12%	+5.9%	-11%
Estados Unidos da América	+6.6%	+1.3%	+0.7%	-3.6%	+0.1%	-2.7%
República Dominicana (Aerodom)	+7.0%	+9.1%	+11%	+9.9%	+15%	+9.6%
Costa Rica	+2.5%	+27%	+2.1%	+29%	+4.0%	+23%
Chile (Nuevo Pudahuel)	+27%	-6.8%	+23%	-8.8%	+20%	-14%
Brasil	+0.8%	+4.3%	+0.1%	+4.0%	-2.8%	-4.4%
Japão (Kansai Airports)	+24%	-14%	+28%	-15%	+31%	-16%
Camboja (Cambodia Airports)	+80%	-54%	x2.1	-53%	x2.5	-56%

² Dados a 100%, independentemente da percentagem detida, incluindo movimentos comerciais durante todo o período.

III. Número de passageiros por aeroporto

<i>Em milhares de passageiros</i>	Quota da VINCI Airports (%)	Q2 2023	% de variação 2023 / 2022	% de variação 2023 / 2019	YTD no final de junho (6 meses)	% de variação 2023 / 2022	% de variação 2023 / 2019
Portugal (ANA) dos quais							
Lisboa (LIS)	100	8,758	+15%	+4.8%	15,882	+31%	+8.7%
Porto (OPO)	100	4,151	+16%	+17%	7,074	+28%	+15%
Faro (FAO)	100	3,070	+14%	+3.7%	4,181	+21%	+5.2%
Madeira (FNC, PXO)	100	1,262	+9.9%	+40%	2,310	+30%	+42%
Açores (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	829	+22%	+21%	1,309	+28%	+20%
TOTAL		18,070	+15%	+9.9%	30,757	+29%	+12%
Reino Unido							
Gatwick (LGW)	50	11,025	+18%	-12%	18,490	+41%	-17%
Belfast (BFS)	100	1,695	+23%	-3.9%	2,710	+19%	-13%
TOTAL		12,720	+19%	-11%	21,199	+38%	-16%
França dos quais							
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	2,658	+12%	-15%	4,770	+24%	-16%
Nantes Atlantique (NTE)	85	1,824	+6.2%	-14%	2,906	+13%	-14%
Rennes Bretagne (RNS)	49	165	-7.4%	-31%	310	+5.5%	-26%
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	25	-7.0%	-22%	206	+26%	-21%
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	22	+22%	+7.5%	147	+50%	-19%
Toulon Hyères (TLN)	100	86	-29%	-42%	140	-26%	-45%
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	63	+22%	-49%	117	+29%	-46%
TOTAL		4,846	+7.8%	-17%	8,603	+19%	-18%
Sérvia							
Belgrade (BEG)	100	1,973	+41%	+25%	3,287	+53%	+26%
TOTAL		1,973	+41%	+25%	3,287	+53%	+26%
México (OMA)							
Monterrey (MTY)	29.99	3,300	+20%	+13%	6,102	+28%	+15%
Chihuahua (CUU)	29.99	471	+7.3%	+7.8%	898	+18%	+14%
Ciudad Juarez (CJS)	29.99	564	+8.5%	+32%	1,081	+19%	+41%
Culiacan (CUL)	29.99	657	+4.1%	+1.5%	1,248	+9.7%	+2.7%
Mazatlan (MZT)	29.99	395	+12%	+41%	813	+13%	+37%
Acapulco (ACA)	29.99	241	+20%	+8.1%	501	+25%	+15%
San Luis Potosi (SLP)	29.99	169	+6.6%	+7.2%	322	+16%	+9.8%
Torreon (TRC)	29.99	183	+1.8%	-0.4%	349	+11%	+2.0%
Zihuatanejo (ZIH)	29.99	138	-4.4%	-0.2%	329	+6.0%	-4.9%
Durango (DGO)	29.99	124	-0.6%	+2.5%	236	+2.3%	+9.6%
Zacatecas (ZCL)	29.99	109	-1.2%	-11%	203	+3.8%	-7.6%
Tampico (TAM)	29.99	140	+11%	-27%	262	+18%	-27%
Reynosa (REX)	29.99	133	-3.2%	+6.7%	250	+2.7%	+10%
TOTAL		6,626	+13%	+11%	12,593	+20%	+14%

<i>Em milhares de passageiros</i>	Quota da VINCI Airports (%)	Q2 2023	% de variação 2023 / 2022	% de variação 2023 / 2019	YTD no final de junho (6 meses)	% de variação 2023 / 2022	% de variação 2023 / 2019
Estados Unidos da América dos quais							
Orlando-Sanford (SFB)	100	776	-0.4%	-18%	1,556	+6.9%	-8.8%
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	1,555	-2.0%	+3.3%	2,855	+3.5%	+4.3%
Atlantic City (ACY)	MC*	238	-7.5%	-17%	446	-5.6%	-26%
TOTAL		2,568	-2.0%	-6.0%	4,857	+3.6%	-3.8%
República Dominicana (Aerodom) dos quais							
Saint-Domingue (SDQ)	100	1,340	+6.6%	+21%	2,679	+12%	+26%
Puerto Plata (POP)	100	142	+0.9%	-29%	415	+25%	-24%
Samana (AZS)	100	28	x2.7	-22%	75	x2.7	-28%
La Isabela (JBQ)	100	25	+21%	+22%	46	+13%	+18%
TOTAL		1,535	+7.5%	+13%	3,216	+15%	+14%
Costa Rica							
Guanacaste (LIR)	45	395	+3.1%	+36%	929	+17%	+26%
TOTAL		395	+3.1%	+36%	929	+17%	+26%
Chile (Nuevo Pudahuel)							
Santiago (SCL)	40	5,184	+26%	-7.4%	11,134	+28%	-12%
TOTAL		5,184	+26%	-7.4%	11,134	+28%	-12%
Brasil dos quais							
Salvador (SSA)	100	1,613	+7.8%	+8.0%	3,447	+4.3%	-6.9%
Manaus (MAO)	100	625	+3.7%	-7.6%	1,327	-0.4%	-6.9%
Porto Velho (PVH)	100	148	-12%	-14%	336	-10%	-9.5%
Boa Vista (BVB)	100	102	+16%	+27%	205	+9.3%	+25%
Rio Branco (RBR)	100	86	+11%	+17%	183	+2.4%	+11%
TOTAL		2,607	+5.5%	+3.2%	5,566	+2.0%	-5.6%
Japão (Kansai Airports)							
Kansai (KIX)	40	5,355	x3.6	-35%	9,971	x3.9	-38%
Itami (ITM)	40	3,622	+37%	-9.7%	7,097	+52%	-10%
Kobé (UKB)	40	829	+39%	+4.7%	1,662	+63%	+5.6%
TOTAL		9,806	x2.1	-25%	18,729	x2.3	-27%
Camboja (Cambodia Airports)							
Phnom Penh (PNH)	70	990	x2.3	-31%	1,933	x3.2	-36%
Siem Reap (REP)	70	212	x5.0	-75%	517	x8.6	-77%
Sihanoukville (KOS)	70	12	+25%	-97%	30	x2.3	-96%
TOTAL		1,215	x2.6	-56%	2,480	x3.7	-59%
Total VINCI Airports		67,545	+24.1%	-6.7%	123,351	+36.2%	-9.1%

* MC: Contrato de gestão

IV. Movimentos comerciais por aeroporto

<i>Voos comerciais (ATM)</i>	Quota da VINCI Airports (%)	Q2 2023	% de variação 2023 / 2022	% de variação 2023 / 2019	YTD no final de junho (6 meses)	% de variação 2023 / 2022	% de variação 2023 / 2019
Portugal (ANA) dos quais							
Lisboa (LIS)	100	56,522	+8.7%	-0.6%	106,598	+18%	+2.2%
Porto (OPO)	100	26,939	+9.2%	+6.9%	47,437	+16%	+4.0%
Faro (FAO)	100	19,321	+8.5%	+0.6%	27,318	+13%	+3.4%
Madeira (FNC, PXO)	100	8,555	+3.3%	+26%	16,376	+19%	+28%
Açores (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	9,754	+11%	+19%	15,910	+12%	+17%
TOTAL		121,172	+8.6%	+4.2%	213,749	+17%	+5.4%
Reino Unido							
Gatwick (LGW)	50	67,502	+9.2%	-11%	117,158	+31%	-14%
Belfast (BFS)	100	16,301	+50%	+22%	27,106	+42%	+9.5%
TOTAL		83,803	+15%	-5.9%	144,264	+33%	-11%
França							
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	25,295	+7.8%	-22%	46,097	+13%	-25%
Nantes Atlantique (NTE)	85	13,486	+5.0%	-27%	21,714	+6.8%	-29%
Rennes Bretagne (RNS)	49	1,893	-6.8%	-48%	3,735	+3.7%	-44%
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	406	-6.5%	-1.0%	2,823	+2.9%	-7.6%
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	657	-27%	-15%	4,702	-5.9%	-10%
Toulon Hyères (TLN)	100	2,723	-3.8%	-17%	3,528	-12%	-28%
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	1,349	+13%	-46%	2,538	-2.4%	-47%
TOTAL		46,809	+4.6%	-25%	87,468	+7.3%	-27%
Sérvia							
Belgrade (BEG)	100	20,720	+26%	+15%	36,286	+31%	+15%
TOTAL		20,720	+26%	+15%	36,286	+31%	+15%
México (OMA)							
Monterrey (MTY)	29.99	25,402	+19%	-8.7%	49,041	+23%	-8.0%
Chihuahua (CUU)	29.99	5,300	-4.6%	-17%	10,266	-4.5%	-16%
Ciudad Juarez (CJS)	29.99	4,474	-3.2%	-3.7%	9,000	+1.8%	+2.6%
Culiacan (CUL)	29.99	5,682	-8.0%	-14%	11,243	-5.0%	-11%
Mazatlan (MZT)	29.99	3,388	+2.3%	+14%	7,196	-0.8%	+13%
Acapulco (ACA)	29.99	3,017	-0.5%	-29%	6,692	-1.6%	-26%
San Luis Potosi (SLP)	29.99	3,334	+3.4%	-15%	6,397	+0.9%	-15%
Torreon (TRC)	29.99	2,422	-19%	-26%	5,032	-11%	-22%
Zihuatanejo (ZIH)	29.99	1,567	-25%	-27%	3,749	-16%	-26%
Durango (DGO)	29.99	2,591	-9.9%	-9.0%	5,049	-4.8%	-5.0%
Zacatecas (ZCL)	29.99	1,271	+4.8%	-6.7%	2,440	+7.4%	-6.7%
Tampico (TAM)	29.99	2,139	+13%	-22%	3,910	+8.2%	-27%
Reynosa (REX)	29.99	1,154	-8.6%	+3.2%	2,230	-4.5%	+6.2%
TOTAL		61,741	+3.5%	-12%	122,245	+5.9%	-11%

<i>Voos comerciais (ATM)</i>	Quota da VINCI Airports (%)	Q2 2023	% de variação 2023 / 2022	% de variação 2023 / 2019	YTD no final de junho (6 meses)	% de variação 2023 / 2022	% de variação 2023 / 2019
Estados Unidos da América dos quais							
Orlando-Sanford (SFB)	100	5,231	-0.1%	-26%	10,553	+2.1%	-18%
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	30,073	+0.6%	+0.2%	56,410	-0.9%	+0.0%
Atlantic City (ACY)	MC*	2,426	+3.5%	+19%	4,644	+8.7%	+8.8%
TOTAL		37,730	+0.7%	-3.6%	71,607	+0.1%	-2.7%
República Dominicana (Aerodom) dos quais							
Saint-Domingue (SDQ)	100	12,662	+11%	+22%	25,413	+13%	+23%
Puerto Plata (POP)	100	990	-1.5%	-32%	2,770	+13%	-27%
Samana (AZS)	100	362	x2.4	+18%	792	x2.2	-0.5%
La Isabela (JBQ)	100	1,876	+3.7%	-19%	4,069	+13%	-17%
TOTAL		15,916	+11%	+9.9%	33,146	+15%	+9.6%
Costa Rica							
Guanacaste (LIR)	45	4,344	+2.1%	+29%	9,910	+4.0%	+23%
TOTAL		4,344	+2.1%	+29%	9,910	+4.0%	+23%
Chile (Nuevo Pudahuel)							
Santiago (SCL)	40	32,371	+23%	-8.8%	67,631	+20%	-14%
TOTAL		32,371	+23%	-8.8%	67,631	+20%	-14%
Brasil							
Salvador (SSA)	100	12,535	-1.6%	+7.1%	25,963	-5.7%	-7.1%
Manaus (MAO)	100	6,867	+4.4%	+1.6%	13,927	+0.8%	+0.8%
Porto Velho (PVH)	100	1,343	-15%	-5.6%	2,991	+0.8%	-8.1%
Boa Vista (BVB)	100	752	+6.4%	+27%	1,482	-1.2%	+24%
Rio Branco (RBR)	100	723	+29%	-8.5%	1,549	+18%	-8.9%
TOTAL		22,687	+0.1%	+4.0%	46,837	-2.8%	-4.4%
Japão (Kansai Airports)							
Kansai (KIX)	40	37,683	+77%	-28%	70,389	+77%	-31%
Itami (ITM)	40	34,334	+2.5%	+0.0%	68,234	+7.5%	-0.3%
Kobé (UKB)	40	8,377	+6.0%	+11%	16,958	+11%	+16%
TOTAL		80,394	+28%	-15%	155,581	+31%	-16%
Camboja (Cambodia Airports)							
Phnom Penh (PNH)	70	9,258	+85%	-31%	17,625	x2.1	-35%
Siem Reap (REP)	70	2,891	x5.8	-68%	6,090	x7.6	-72%
Sihanoukville (KOS)	70	485	+14%	-88%	1,010	+30%	-87%
TOTAL		12,634	x2.1	-53%	24,725	x2.5	-56%
Total VINCI Airports		540,321	+12.8%	-8.6%	1,013,449	+17.9%	-10.6%

* MC: Contrato de gestão