



Lisboa, 16 de janeiro 2023

Novo avião mais sustentável lançado em rota histórica será a partir de agora alargado à rede global

Transavia France introduz o seu primeiro Airbus A320neo com voo inaugural na rota histórica Paris-Orly – Porto

A Transavia France acaba de operar o seu primeiro voo comercial com o seu novo avião Airbus A320neo (matrícula F-GNEO) esta segunda-feira, 15 de janeiro de 2024, entre Paris-Orly e o Porto – a sua rota inaugural, quando começou a operar em 12 de maio de 2007. Com a aterragem na Invicta ontem, às 10h10, o A320neo passa agora a operar cerca de 20 rotas da rede da companhia, que conta com 200 rotas e 120 destinos no total.

" Com a adição do novo A320neo à frota da Transavia France e do novo A321neo para a Transavia Holland, atingimos três marcos importantes para a nossa companhia aérea: (i) oferecer pequenas tarifas e as melhores experiências a bordo possível aos nossos clientes, (ii) introduzir aeronaves novas, mais eficientes em consumo de combustível e mais sustentáveis e (iii) cumprir a nossa promessa básica de 'making low-cost feel good'", afirmou Olivier Mazzucchelli, CEO of Transavia France.

Por seu lado, **Thierry Ligonnière, CEO da ANA|VINCI Airports**, saudou a aposta da Transavia em tornar a sua frota mais sustentável, salientando que *"a melhoria em termos ambientais da frota das companhias aéreas, está em linha os ambiciosos objetivos ambientais da VINCI Airports"*.

Na sequência da entrega do primeiro A321neo à Transavia Holland em 19 de dezembro de 2023, a companhia aérea *low-cost* do Grupo Air-France-KLM vai começar agora a introduzir a nova família de aviões na sua frota. O aparelho agora operado para o Porto, equipado com motores CFM International LEAP-1A e equipado com 186 lugares em configuração de classe única, estará sediado no *hub* de Paris-Orly. **Até ao final de 2024, a Transavia France espera operar 13 aeronaves Airbus A320neo, juntamente com a sua frota de cerca de 70 Boeing 737-800.**

Beneficiando das mais recentes inovações tecnológicas, as aeronaves da família A320neo oferecem o melhor desempenho da sua categoria para as necessidades de rede das companhias aéreas do Grupo. Face a aviões da geração anterior, **oferece uma redução do ruído de 50%, bem como de 15% no consumo de combustível e nas emissões de CO₂.** Também permite uma redução de custo unitário de mais de 10%.

Para mais informações, contacte:

Serviço de Imprensa da Transavia em Portugal | Pedro Salazar | 912 790 989 | ps@pedrosalazarpr.pt

www.transavia.com



A nova e moderna cabine do A320neo da Transavia oferece a todos os clientes de lazer e negócios da transportadora franco-neerlandesa uma melhor experiência durante o embarque e a bordo. **Um assento mais confortável, a integração de tomadas USB e maiores espaços de armazenamento:** eis um resumo das novidades da futura cabine.

Quanto a esta última característica, a Transavia France optou por espaços de bagagem verticais maiores (opção Airbus XL Bin), que oferece **mais 37% de capacidade de armazenamento do que um compartimento de bagagem convencional**. Isto significa que 8 peças de bagagem podem ser armazenadas na vertical (no máximo, 55x35x25 cm) em vez de 5 na horizontal nos compartimentos normais.

A proporção de aviões de nova geração em **toda a frota do Grupo Air France-KLM deverá atingir os 81% até 2030, face aos 21% em 2023**.

Para comemorar a entrada em operação do novo A320neo da Transavia France, marcaram presença, no aeroporto Francisco Sá Carneiro - Porto, os *Chief Executive Officer* (CEO) e *Chief Commercial Officer* (CCO) da companhia aérea, respetivamente, Olivier Mazzucchelli e Nicolas Henin, mas também os seus congéneres da ANA/VINCI Airports, Thierry Ligonnière e Francisco Vieira Pita, e ainda o diretor do aeroporto, Rui Alves.



Sobre a Transavia

A Transavia, companhia aérea low-cost do Grupo Air France-KLM, opera mais de 200 rotas aéreas com partidas de França (Paris-Orly, Nantes, Lyon e Montpellier), dos Países Baixos (Amsterdão, Roterdão/A Haia e Eindhoven) e da Bélgica (Bruxelas) para a Europa e bacia do Mediterrâneo. Em 2022, a Transavia France transportou quase 9,8 milhões de passageiros. A Transavia France é, hoje, a primeira companhia low-cost com partida de Orly e a segunda de Paris (Beauvais, Roissy, Orly). Com mais de 2.300 colaboradores em França, a Transavia tem no centro dos seus compromissos a qualidade dos seus serviços, a proximidade das suas tripulações e a inovação. Essa postura tem-lhe valido a atribuição de prémios regularmente. No ranking 'Skytrax – Melhor Companhia Aérea Low Cost 2023', a Transavia é a 2ª melhor Low Cost Europeia, 6ª a nível mundial. Pela terceira vez consecutiva, a Transavia France foi eleita 'Serviço ao Cliente 2024' na categoria 'Transporte Coletivo de Passageiros' (ESCDA) e obteve pelo sexto ano consecutivo o selo de 'Melhor Marca' atribuído pela revista Capital, categoria Companhias Aéreas low-cost. A companhia também recebeu o troféu Qualiweb 2023, pelo quinto ano consecutivo, pela qualidade dos serviços online na categoria 'Turismo e Transportes'. Por fim, o Skyscanner concedeu-lhe o Traveller Trust Award, reconhecendo as melhores experiências de reserva.

Para mais informações, contacte:

Serviço de Imprensa da Transavia em Portugal | Pedro Salazar | 912 790 989 | ps@pedrosalazarpr.pt

www.transavia.com