

COMUNICADO DE IMPRENSA

Lisboa, 18 de julho de 2025

VINCI Airports - Tráfego em 30 de junho de 2025

- **O tráfego aumentou 6,7% no segundo trimestre de 2025 em comparação com 2024;**
- **Aumento da capacidade de lugares e continuação da forte procura na maioria das regiões ;**
- **Crescimento do tráfego de dois dígitos no Japão, México, Budapeste, Cabo Verde e Camboja;**
- **Tendências de tráfego muito boas também em Portugal, Edimburgo e Belgrado.**

Nos parágrafos abaixo, salvo indicação em contrário, as variações referem-se aos níveis de tráfego no 2º trimestre de 2025 em comparação com o 2º trimestre de 2024.

Com mais de 86 milhões de passageiros movimentados, a rede VINCI Airports teve um segundo trimestre dinâmico, registando um aumento de tráfego de 6,7% em relação ao ano anterior, ou seja, mais 5 milhões de passageiros. Este crescimento foi alimentado pelo aumento da capacidade das companhias aéreas, em particular das low cost, enquanto as taxas de ocupação se mantiveram elevadas, reflectindo a forte procura. As rotas de longo curso registaram o maior crescimento (+11%), resultado da boa dinâmica no Japão, mas também da diversificação da rede de hubs europeus (Lisboa, Edimburgo, Londres Gatwick). O início da época de verão atraiu igualmente um grande número de passageiros para destinos em torno do Mediterrâneo.

Vários aeroportos da rede VINCI Airports mantiveram um crescimento do tráfego de dois dígitos durante o trimestre. No **Japão**, o tráfego internacional, tanto regional como de longo curso, continua a aumentar rapidamente. O tráfego com a China disparou (+66% em relação a 2024 e +20% em relação aos níveis pré-COVID), graças aos aumentos de capacidade das companhias aéreas chinesas em rotas como Xangai e Pequim. O tráfego doméstico japonês também aumentou (+6%), com taxas de ocupação superiores em 5 pontos. No **México**, o aeroporto de Monterrey registou um crescimento impressionante de 25%, impulsionado pela recuperação da Volaris. Em **Budapeste**, a dinâmica do tráfego foi muito forte em abril e maio, graças, nomeadamente, ao aumento da capacidade das companhias aéreas de baixo custo, como a Wizz Air (+36%), a Ryanair (+12%) e a easyJet (+17%). Em **Cabo Verde**, as ligações com Portugal beneficiaram da expansão da capacidade da TAP e da easyJet, enquanto o mercado interno registou um crescimento significativo, impulsionado pelo aumento da capacidade de lugares da Cabo Verde Airlines (+45%). No **Camboja**, o aeroporto de Phnom Penh registou um trimestre muito positivo (+15%), graças à finalização da recuperação pós-Covid com a China (+62% em relação a 2024), combinada com um forte crescimento das companhias aéreas locais.

Registaram-se também boas tendências de tráfego em Portugal, onde muitas companhias aéreas aumentaram a sua oferta, enquanto os factores de carga se mantiveram em níveis elevados (87%). As rotas de longo curso tornaram-se um importante motor de crescimento (+12% com o Brasil, +9% com os Estados Unidos). Em **Edimburgo**, o tráfego de longo curso também está em alta (+30%), impulsionado pelas rotas para os Estados Unidos e o Canadá. Os destinos de férias em Espanha (Canárias, Ilhas Baleares) e Itália também contribuíram para o crescimento deste trimestre. O aeroporto **de Belgrado** beneficiou da

popularidade dos destinos turísticos mediterrânicos. Em **Londres Gatwick**, o tráfego manteve-se estável em relação a 2024: o crescimento do segmento de longo curso, nomeadamente nas rotas para a China e os Emirados Árabes Unidos, compensou um ligeiro declínio no segmento de curto curso.

O abrandamento do tráfego aéreo nos Estados Unidos, devido ao clima económico mais incerto, está a ter um impacto negativo nos hubs que dependem do tráfego americano de afinidade (*VFR - Visiting Friends and Relatives*) e de lazer. É o caso da **Costa Rica**, bem como da **República Dominicana**, que está a sofrer uma redução da oferta de voos da American Airlines, United e JetBlue, associada a uma reafecção de parte da frota da Arajet.

Sobre a VINCI Airports

Líder mundial no sector dos aeroportos privados, a VINCI Airports gere mais de 70 aeroportos em 13 países. Graças à sua experiência como integrador global, a VINCI Airports desenvolve, financia, constrói e opera aeroportos, contribuindo com a sua capacidade de investimento e know-how para otimizar o desempenho operacional, modernizar as infraestruturas e gerir a sua transição ambiental. A VINCI Airports foi o primeiro operador aeroportuário a comprometer-se com uma estratégia ambiental internacional em 2016, com o objetivo de atingir zero emissões líquidas em toda a sua rede até 2050.

Para mais informações, visite

www.vinci-airports.com

[@VINCIAirports](https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/)

<https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>

Sobre a VINCI

A VINCI é um ator global nos sectores das concessões, da energia e da construção, com 272.000 colaboradores em mais de 120 países. A sua missão é conceber, financiar, construir e gerir infra-estruturas e instalações que contribuam para melhorar a vida quotidiana e a mobilidade das pessoas. Porque a sua visão de sucesso é global, a VINCI está empenhada no desempenho ambiental, social e societal das suas actividades. Porque as suas realizações são de interesse público, a VINCI considera que ouvir e dialogar com todas as partes interessadas nos seus projectos é uma condição prévia para a realização das suas actividades. A ambição da VINCI é criar valor a longo prazo para os seus clientes, acionistas, empregados, parceiros e sociedade em geral. www.vinci.com

Anexo - Tráfego de passageiros e movimentos comerciais a 30 de junho de 2025

I- Evolução do tráfego de passageiros da VINCI Airports¹

	junho 2025	T2 2025	Acumulado até ao final de junho de 2025
	% Variação 2025 / 2024	Variação 2025 / 2024	Variação 2025 / 2024
VINCI Aeroportos	+5,1 %	+6,7 %	+6,4 %
Portugal (ANA)	+5,9 %	+6,6 %	+4,8 %
Reino Unido	-0,2 %	+1,2 %	+1,8 %
França	+2,4 %	+3,1 %	+4,3 %
Sérvia	+12 %	+9,1 %	+5,3 %
Hungria	+9,0 %	+15 %	+15 %
México (OMA)	+9,2 %	+12 %	+10 %
Estados Unidos da América	-8,1 %	+4,5 %	-2,2 %
República Dominicana (Aerodom)	-14 %	-14 %	-13 %
Costa Rica	+1,6 %	+0,8 %	+1,9 %
Chile (Nuevo Pudahuel)	+3,4 %	+2,4 %	+4,8 %
Brasil	+10 %	+12 %	+9,9 %
Japão (Aeroportos de Kansai)	+12 %	+13 %	+13 %
Camboja (Aeroportos do Camboja)	+11 %	+16 %	+19 %
Cabo Verde	+26 %	+22 %	+18 %

¹Dados a 100%, excluindo a percentagem de propriedade, incluindo o tráfego aeroportuário do ano inteiro.

II- Evolução dos movimentos comerciais (ATM) da VINCI Airports²

junho 2025	T2 2025	Acumulado até ao final de junho de 2025
% de variação 2025 / 2024	% de variação 2025 / 2024	% de variação 2025 / 2024

VINCI Aeroportos	+6,5 %	+6,7 %	+6,5 %
Portugal (ANA)	+4,0 %	+4,8 %	+3,7 %
Reino Unido	+1,6 %	+1,7 %	+2,6 %
França	+0,5 %	+0,8 %	+2,6 %
Sérvia	+9,7 %	+7,5 %	+4,0 %
Hungria	+7,3 %	+12 %	+13 %
México (OMA)	+9,5 %	+9,4 %	+10 %
Estados Unidos da América	+30 %	+31 %	+30 %
República Dominicana (Aerodom)	-14 %	-15 %	-15 %
Costa Rica	+6,1 %	+4,8 %	+1,9 %
Chile (Nuevo Pudahuel)	+0,6 %	-1,2 %	+1,6 %
Brasil	+7,5 %	+8,0 %	+6,2 %
Japão (Aeroportos de Kansai)	+10 %	+10 %	+8,2 %
Camboja (Aeroportos do Camboja)	+13 %	+13 %	+17 %
Cabo Verde	+34 %	+26 %	+22 %

²Dados a 100%, excluindo a percentagem de detenção, incluindo os movimentos comerciais nos aeroportos durante todo o ano.

III- Tráfego de passageiros por aeroporto

Em milhares de passageiros

	Participação da VINCI Airports (%)	T2 2025	% Variação 2025 / 2024	Acumulado até final de junho (6 meses)	% de variação 2025 / 2024
Portugal (ANA)					
Lisboa (LIS)	100	9 604	+4,4 %	17 226	+3,0 %
Porto (OPO)	100	4 682	+7,6 %	7 897	+5,5 %
Faro (FAO)	100	3 379	+8,1 %	4 620	+7,0 %
Madeira (FNC, PXO)	100	1 544	+16 %	2 687	+12 %
Açores (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	967	+5,2 %	1 499	+4,5 %
TOTAL		20 176	+6,6 %	33 930	+4,8 %
Reino Unido					
Gatwick (LGW)	50,01	11 565	-0,2 %	19 997	+0,4 %
Edimburgo (EDI)	50,01	4 614	+6,3 %	7 771	+6,4 %
Belfast (BFS)	100	1 793	-2,4 %	3 157	-0,1 %
TOTAL		17 972	+1,2 %	30 924	+1,8 %
França					
Lyon-Saint Exupéry (LYS) e Lyon-Bron (LYN)	30,6	2 890	+2,6 %	5 259	+4,1 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	2 106	+3,8 %	3 437	+5,5 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	126	-0,8 %	250	+2,8 %
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	23	+73 %	219	+7,7 %
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	22	+54 %	165	+4,3 %
Toulon Hyères (TLN)	100	81	-18 %	110	-23 %
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	72	+20 %	130	+12 %
Annecy (NCY)	100	0	-55 %	2	-20 %
TOTAL		5 324	+3,1 %	9 578	+4,3 %
Sérvia					
Belgrado (BEG)	100	2 301	+9,1 %	3 917	+5,3 %
TOTAL		2 301	+9,1 %	3 917	+5,3 %
Hungria					
Budapeste (BUD)	20	5 050	+15 %	9 048	+15 %
TOTAL		5 050	+15 %	9 048	+15 %

<i>Em milhares de passageiros</i>	Propriedade da VINCI Airports (%)	T2 2025	% Variação 2025 / 2024	Acumulado até final de junho (6 meses)	% de variação 2025 / 2024
México (OMA)					
Monterrey (MTY)	29,99	4 040	+25 %	7 345	+20 %
Chihuahua (CUU)	29,99	475	+5,0 %	898	+1,6 %
Ciudad Juarez (CJS)	29,99	535	-2,1 %	1 021	-0,4 %
Culiacan (CUL)	29,99	562	-4,2 %	1 101	+1,8 %
Mazatlán (MZT)	29,99	430	-9,1 %	912	-5,7 %
Acapulco (ACA)	29,99	156	-1,8 %	336	+19 %
San Luis Potosi (SLP)	29,99	194	+1,4 %	366	+5,2 %
Torreón (TRC)	29,99	209	-0,6 %	401	+4,6 %
Zihuatanejo (ZIH)	29,99	164	+18 %	383	+3,7 %
Durango (DGO)	29,99	134	+6,0 %	258	+4,6 %
Zacatecas (ZCL)	29,99	101	+14 %	189	+1,5 %
Tampico (TAM)	29,99	149	+6,6 %	285	+9,8 %
Reynosa (REX)	29,99	104	-22 %	207	-16 %
TOTAL		7 255	+12 %	13 702	+10 %
Estados Unidos da América					
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	1 847	+12 %	3 069	+1,8 %
Atlantic City (ACY)	MC*	182	-36 %	410	-24 %
TOTAL		2 029	+4,5 %	3 479	-2,2 %
República Dominicana (Aerodom)					
Santo Domingo (SDQ)	100	1 252	-14 %	2 507	-14 %
Puerto Plata (POP)	100	168	-12 %	496	-8,0 %
Samana (AZS)	100	17	-13 %	55	-5,6 %
La Isabela (JBQ)	100	10	-8,1 %	19	-34 %
Arroyo Barril (EPS)	100	0	0,0 %	0	0,0 %
Barahona (BRX)	100	0	-100 %	0	-100 %
TOTAL		1 447	-14 %	3 078	-13 %
Costa Rica					
Guanacaste (LIR)	45	486	+0,8 %	1 191	+1,9 %
TOTAL		486	+0,8 %	1 191	+1,9 %
Chile (Nuevo Pudahuel)					
Santiago (SCL)	40	5 878	+2,4 %	13 404	+4,8 %
TOTAL		5 878	+2,4 %	13 404	+4,8 %
Brasil					
Salvador (SSA)	100	1 803	+7,0 %	3 829	+4,0 %
Manaus (MAO)	100	808	+17 %	1 588	+16 %
Porto Velho (PVH)	100	172	+60 %	327	+47 %
Boa Vista (BVB)	100	97	-7,6 %	216	+9,7 %
TOTAL		3 052	+12 %	6 306	+9,9 %

Em milhares de passageiros

	Propriedade da VINCI Airports (%)	T2 2025	% Variação 2025 / 2024	Acumulado até final de junho (6 meses)	% de variação 2025 / 2024
Japão (Aeroportos de Kansai)					
Kansai (KIX)	40	8 497	+15 %	16 790	+15 %
Itami (ITM)	40	3 861	+9,0 %	7 654	+8,5 %
Kobe (UKB)	40	997	+15 %	1 875	+9,8 %
TOTAL		13 355	+13 %	26 320	+13 %
Camboja (Aeroportos do Camboja)					
Phnom Penh (PNH)	70	1 291	+15 %	2 695	+18 %
Sihanoukville (KOS)	70	30	+68 %	67	+90 %
TOTAL		1 320	+16 %	2 762	+19 %
Cabo Verde					
Praia (RAI)	100	169	+19 %	352	+17 %
Sal (SID)	100	345	+27 %	762	+21 %
São Vicente (VXE)	100	74	+20 %	172	+25 %
Boa Vista (BVC)	100	147	+9,4 %	318	+4,9 %
TOTAL		763	+22 %	1 660	+18 %
Total de aeroportos VINCI		86 408	+6,7 %	159 299	+6,4 %

*MC: Contrato de gestão

IV- Movimentos comerciais por aeroporto

<i>Voos comerciais (ATM)</i>	Propriedade da VINCI Airports (%)	T2 2025	Varição 2025 / 2024	Acumulado até final de junho (6 meses)	% Variação 2025 / 2024
Portugal (ANA)					
Lisboa (LIS)	100	58 873	+1,0 %	109 929	+0,9 %
Porto (OPO)	100	29 666	+6,1 %	51 502	+4,5 %
Faro (FAO)	100	21 551	+9,4 %	30 210	+7,6 %
Madeira (FNC, PXO)	100	10 331	+17 %	18 452	+13 %
Açores (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	10 818	+4,0 %	17 116	+3,6 %
TOTAL		131 355	+4,8 %	227 360	+3,7 %
Reino Unido					
Gatwick (LGW)	50,01	70 073	-0,3 %	123 331	+0,5 %
Edimburgo (EDI)	50,01	33 821	+2,4 %	58 691	+2,7 %
Belfast (BFS)	100	15 882	+9,6 %	28 454	+12 %
TOTAL		119 776	+1,7 %	210 476	+2,6 %
França					
Lyon-Saint Exupéry (LYS) e Lyon-Bron (LYN)	30,6	25 931	-0,3 %	49 596	+2,3 %
Nantes Atlântica (NTE)	85	15 006	+3,5 %	24 761	+4,4 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	2 101	+6,4 %	4 003	+5,5 %
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	375	+11 %	3 045	+4,9 %
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	573	+7,9 %	5 094	+13 %
Toulon Hyères (TLN)	100	2 868	+0,9 %	3 553	-4,3 %
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	1 278	-3,5 %	2 342	-12 %
Annecy (NCY)	100	271	-36 %	1 387	-5,3 %
TOTAL		49 099	+0,8 %	95 022	+2,6 %
Sérvia					
Belgrado (BEG)	100	23 128	+7,5 %	41 164	+4,0 %
TOTAL		23 128	+7,5 %	41 164	+4,0 %
Hungria					
Budapeste (BUD)	20	35 560	+12 %	64 905	+13 %
TOTAL		35 560	+12 %	64 905	+13 %

<i>Voos comerciais (ATM)</i>	Propriedade da VINCI Airports (%)	T2 2025	% Variação 2025 / 2024	Acumulado até final de junho (6 meses)	% de variação 2025 / 2024
México (OMA)					
Monterrey (MTY)	29,99	32 939	+25 %	61 601	+23 %
Chihuahua (CUU)	29,99	5 141	-12 %	10 116	-6,4 %
Ciudad Juarez (CJS)	29,99	4 617	-4,2 %	9 275	+3,3 %
Culiacan (CUL)	29,99	4 964	-1,9 %	9 856	+6,5 %
Mazatlan (MZT)	29,99	3 818	-4,9 %	8 187	+1,7 %
Acapulco (ACA)	29,99	1 752	-3,0 %	3 974	+20 %
San Luis Potosi (SLP)	29,99	4 343	+19 %	8 052	+17 %
Torreon (TRC)	29,99	2 867	+9,3 %	5 478	+9,7 %
Zihuatanejo (ZIH)	29,99	1 644	+4,5 %	3 885	-6,4 %
Durango (DGO)	29,99	2 348	-2,5 %	4 646	-4,7 %
Zacatecas (ZCL)	29,99	1 056	+12 %	2 018	-0,4 %
Tampico (TAM)	29,99	2 004	-13 %	3 748	-24 %
Reynosa (REX)	29,99	864	-27 %	1 930	-16 %
TOTAL		68 357	+9,4 %	132 766	+10 %
Estados Unidos da América					
Hollywood Burbank (BUR)	MC* MC*	45 414	+35 %	80 533	+34 %
Atlantic City (ACY)	ATLANTIC CITY (ACY)	2 138	-22 %	4 511	-15 %
TOTAL		47 552	+31 %	85 044	+30 %
República Dominicana (Aerodom)					
Santo Domingo (SDQ)	100	10 550	-15 %	21 267	-14 %
Porto Plata (POP)	100	1 134	-20 %	3 223	-13 %
Samana (AZS)	100	136	-23 %	444	-13 %
La Isabela (JBQ)	100	987	-8,9 %	2 113	-27 %
Arroyo Barril (EPS)	100	0	0,0 %	0	0,0 %
Barahona (BRX)	100	0	-100 %	2	-67 %
TOTAL		12 807	-15 %	27 049	-15 %
Costa Rica					
Guanacaste (LIR)	45	5 368	+4,8 %	12 636	+1,9 %
TOTAL		5 368	+4,8 %	12 636	+1,9 %
Chile (Nuevo Pudahuel)					
Santiago (SCL)	40	35 242	-1,2 %	79 362	+1,6 %
TOTAL		35 242	-1,2 %	79 362	+1,6 %
Brasil					
Salvador (SSA)	100	13 437	+5,9 %	27 955	+3,2 %
Manaus (MAO)	100	7 836	+6,4 %	15 322	+6,6 %
Porto Velho (PVH)	100	1 290	+74 %	2 463	+38 %
Boa Vista (BVB)	100	605	-26 %	1 410	-3,2 %

TOTAL	24 664	+8,0 %	50 145	+6,2 %
--------------	---------------	---------------	---------------	---------------

<i>Voos comerciais (ATM)</i>	Propriedade da VINCI Airports (%)	T2 2025	Varição 2025 / 2024	Acumulado até final de junho (6 meses)	Varição % 2025 / 2024
Japão (Aeroportos de Kansai)					
Kansai (KIX)	40	53 850	+15 %	104 858	+14 %
Itami (ITM)	40	34 252	+1,8 %	68 089	+1,0 %
Kobe (UKB)	40	9 280	+13 %	17 544	+5,8 %
TOTAL		97 382	+10 %	190 491	+8,2 %
Camboja (Aeroportos do Camboja)					
Phnom Penh (PNH)	70	11 300	+13 %	23 432	+18 %
Sihanoukville (KOS)	70	582	-0,3 %	1 161	+11 %
TOTAL		11 882	+13 %	24 593	+17 %
Cabo Verde					
Praia (RAI)	100	2 147	+19 %	4 515	+16 %
Sal (SID)	100	3 362	+32 %	7 260	+24 %
São Vicente (VXE)	100	960	+35 %	2 156	+29 %
Boa Vista (BVC)	100	1 125	+7,2 %	2 496	+7,1 %
TOTAL		8 131	+26 %	17 476	+22 %
Total VINCI Airports		670 303	+6,7 %	1 258 489	+6,5 %

*CM: Contrato de gestão